

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 7**

5 Φεβρουαρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 19 (1)

Ίδρυση Ενορίας του Ιερού Ενοριακού Ναού «Μεταμορφώσεως Σωτήρος» στην Κοινότητα Δροσιάς της Ιεράς Μητροπόλεως Θηβών και Λεβαδείας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 36 παράγραφος 2 του Ν. 590/77 «Περί του Καταστατικού Χάρτου της Εκκλησίας της Ελλάδος» (Α 146) σε συνδυασμό με τα άρθρα 2 και 3 του 8/79 Κανονισμού της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος «Περί Ναών και Ενοριών» (Α1/80).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992.

3. Τη σύμφωνη γνώμη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου της Ιεράς Μητροπόλεως Θηβών και Λεβαδείας, που περιλαμβάνεται στην αριθμ. Β/4/1992 απόφασή του.

4. Την αριθμ. 46/1992 γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δροσιάς.

5. Το αριθμ. Φ. 061/156/Α1600/11.11.1992 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, από το οποίο προκύπτει η μη πρόκληση δαπάνης από την έκδοση του παρόντος διατάγματος εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθμ. 536/1992 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Ιδρύεται Ενορία του Ιερού Ενοριακού Ναού «Μεταμορφώσεως του Σωτήρος» στην Κοινότητα Δροσιάς της Ιεράς Μητροπόλεως Θηβών και Λεβαδείας.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 20 (2)

Ίδρυση Ενορίας του Ιερού Ναού Αγίου Αιμιλιανού της Ιεράς Μητροπόλεως Πατρών στο συνοικισμό «Ταραμπούρα» Πατρών.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 36 παράγραφος 2 του Ν. 590/77 «Περί του Καταστατικού Χάρτου της Εκκλησίας της Ελλάδος» (Α 146) σε συνδυασμό με τα άρθρα 2 και 3 του 8/79 Κανονισμού της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος «Περί Ναών και Ενοριών» (Α1/80).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154).

3. Τη σύμφωνη γνώμη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου της Ιεράς Μητροπόλεως Πατρών, που περιλαμβάνεται στην αριθμ. 2/1992 απόφασή του.

4. Την αριθμ. 215/92 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών.

5. Το αριθμ. Φ. 061/155/Α1 599/11.11.1992 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, από το οποίο προκύπτει η μη πρόκληση δαπάνης από την έκδοση του παρόντος διατάγματος εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθμ. 535/1992 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Ιδρύεται Ενορία του Ιερού Ναού Αγίου Αιμιλιανού της Ιεράς Μητροπόλεως Πατρών στο συνοικισμό «Ταραμπούρα» Πατρών.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 21 (3)

Ίδρυση Ενορίας του Ιερού Ενοριακού Ναού «Αγίας Κυριακής» περιοχής Αλυκών Ζακύνθου της Ιεράς Μητροπόλεως Ζακύνθου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 36 παράγραφος 2 του Ν. 590/77 «Περί του Καταστατικού Χάρτου της Εκκλησίας της Ελλάδος» (Α 146) σε συνδυασμό με τα άρθρα 2 και 3 του 8/79 Κανονισμού της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος «Περί Ναών και Ενοριών» (Α 1/80).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154).

3. Τη σύμφωνη γνώμη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου της Ιεράς Μητροπόλεως Ζακύνθου, που περιλαμβάνεται στην αριθμ. 253/27.9.91 πράξη αυτού.

4. Το αριθμ. Φ. 061/154/Α1 598/11.11.1992 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, από το οποίο προκύπτει η μη πρόκληση δαπάνης από την έκδοση του παρόντος διατάγματος εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθμ. 527/1992 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Ιδρύεται Ενορία του Ιερού Ενοριακού Ναού «Αφίας Κυριακής» Περιοχής Αλυκών, της Ιεράς Μητροπόλεως Ζακύνθου.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22 (4)

Τροποποίηση του Π.Δ. 237/1991 «Τροποποίηση του Π.Δ. 367/89 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που αφορούν το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εντός των χωρών της Κοινότητας (Α'-162) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/7/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 10ης Φεβρουαρίου 1992.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 53 και 84 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 (Α' -167) «περί κυρώσεως του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α'-34)

«Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α'-70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α'-101).

3. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'-137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α'-154).

4. Της Υ-1687/17.2.92 (Β'104) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Τις με αριθμ. 444/1992 και 555/1992 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Διάταγμα αυτό έχει ως σκοπό την τροποποίηση του Π.Δ. 237/1991 (ΦΕΚ Α-162) που αφορά το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/7/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 10ης Φεβρουαρίου 1992 η οποία δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 57/29-32/10.2.1992).

Άρθρο 2

Το άρθρο 5 του ΠΔ 237/91 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 5»

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος, παραρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ. 1 στοιχείο α.

1.1. Μέγιστο μήκος
- όχημα με κινητήρα 12,00 Μ
- ρυμουλκούμενο 12,00 Μ
- αρθρωτό όχημα 16,50 Μ
- οδικός συρμός 18,35 Μ
- αρθρωτό λεωφορείο 18 Μ

1.2. Μέγιστο πλάτος
α) όχημα οποιουδήποτε τύπου 2,50 Μ
β) Ψυκτικές υπερκατασκευές των οχημάτων ψυγείων με παχέα τοιχώματα 2,60 Μ

1.3. Μέγιστο ύψος (όχημα οποιουδήποτε τύπου) 4,00 Μ

1.4. Στις προαναφερόμενες στα σημεία 1.1,1.2. και 1.3 διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων όπως τα εμπορευματοκιβώτια.

1.5. Κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα, 12,50 Μ και από εσωτερική ακτίνα 5,30 Μ.

1.6. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκουμένου. 12,00Μ

1.7. Μέγιστη απόσταση μετρουμένη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπισθίου άκρου του ρυμουλκού και του εμπροσθίου άκρου του ρυμουλκουμένου. 15,65 Μ.

1.8. Μέγιστη απόσταση μετρουμένη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού. 16,00 Μ

2. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχημάτων (σε τόννους)

2.1. Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων.

2.1.1. Διαξονικό ρυμουλκούμενο 18 τόννοι.
Τριαξονικό ρυμουλκούμενο 24 τόννοι.
Συνδυασμοί οχημάτων
Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες 40 τόννοι.
α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο 40 τόννοι.
β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο 40 τόννοι.

2.2.2. Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες.
α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό Ημιρυμουλκούμενο 40 τόννοι.
β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο 40 τόννοι.
γ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που φέρει σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 ποδών 44 τόννοι.

2.2.3. Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ρυμουλκούμενο 36 τόννοι.

2.2.4. Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση των αξόνων του ημιρυμουλκουμένου:

2.2.4.1. είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 Μ και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 Μ 36 τόννοι.

2.2.4.2. είναι μεγαλύτερη από 1,8 Μ 36 τόννοι.
+ 2 τόννοι ανοχής, όταν τηρούνται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (ΜΕΒ) του οχήματος με κινητήρα (18 τόννοι) και το ΜΕΒ του δίδυμου άξονα του ημιρυμουλκούμενου (20 τόννοι) και ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με δίδυμα ελαστικά και ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτηση που αναγνωρίζεται στην Κοινότητα ως ισοδύναμη προς την ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, όπως ορίζει το

παράρτημα III.

2.3 Οχήματα με κινητήρα

2.3.1 Διαξονικά οχήματα με κινητήρα 18 τόννοι

2.3.2 Τριαξονικά οχήματα –25 τόννοι,

– 26 τόννοι, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με δίδυμα ελαστικά και ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτηση που αναγνωρίζεται στην Κοινότητα σαν ισοδύναμη προς την ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, όπως ορίζει το παράρτημα III, όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εφοδιασμένος με δίδυμα ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόννους.

2.3.3 Τετραξονικά οχήματα με κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες. 32 τόννοι,

όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με δίδυμα ελαστικά και ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτησ που αναγνωρίζεται στην Κοινότητα ως ισοδύναμη προς την ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, όπως ορίζει το παράρτημα III, ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εφοδιασμένος με δίδυμα ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόννους.

2.4. Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία 28 τόννοι.

3. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) (σε τόννους).

3.1. Απλοί άξονες.

Απλός μη κινητήριος και μη διευθυντήριος άξονας 10 Τ.

3.2. Ζεύγος αξόνων ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλκουμένων.

Το σύνολο του βάρους του ζεύγους αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (α) ανάμεσα στους άξονες είναι:

3.2.1. μικρότερη από 1,0 Μ (α <1,0), τους 11Τ,

3.2.2. ίση ή μεγαλύτερη από 1,0 Μ και μικρότερη από 1,3 Μ (1≤α≤1,3), τους 16Τ,

3.2.3. ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 Μ και μικρότερη από 1,8 Μ (1,3≤α<1,8), τους 18Τ,

3.2.4. ίση ή μεγαλύτερη από 1,8 Μ (1,8 ≤ α), τους 20Τ,

3.3. Σύστημα τριών αξόνων ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλκουμένων.

Το σύνολο του βάρους του συστήματος τριών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (α) μεταξύ των αξόνων είναι:

3.3.1. μικρότερη ή ίση με 1,3 Μ (α ≤ 1,3), τους 21Τ,

3.3.2. μεγαλύτερη από 1,3 Μ και μικρότερη ή ίση με 1,4 Μ (1,3<α≤1,4), τους 24Τ,

3.4. Κινητήριος άξονας

3.4.1. Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.1. και 2.2.2 11.5 τόννοι.

3.4.2. Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.3., 2.2.4, 2.3. και 2.4. 11,5 τόννοι.

3.5. Δίδυμοι άξονες οχημάτων με κινητήρα

Το σύνολό του ανά άξονα βάρους των διδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (D) μεταξύ των αξόνων:

3.5.1. είναι μικρότερη απο 1 Μ D<1,0 Μ), τους 11,5 τόννους,

3.5.2. είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,0 Μ και μικρότερη από 1,3 Μ (1,0 Μ≤D< Μ), τους 16 τόννους,

3.5.3. 1,3 Μ ή μεγαλύτερη αλλά λιγότερο από 1,8 Μ

(1,3 ≤δ< 1,8) 18 τόννοι,

– 19 τόννοι, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με δίδυμα ελαστικά και ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτηση που αναγνωρίζεται στην Κοινότητα σαν ισοδύναμη προς την ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, όπως ορίζει το παράρτημα III, ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εφοδιασμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόννους.

4. Συναφή χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ. 1 στοιχείο β).

4.1. Οχήματα οποιουδήποτε τύπου.

Το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 25% του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται για διεθνείς μεταφορές.

4.2. Οδικοί συρμοί.

Η απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλκουμένου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3.00 Μ.

4.3. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε συνάρτηση με το μεταξόνιο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόννους ενός τετραξονικού οχήματος με κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ των ακραίων αξόνων του οχήματος.

4.4. Ημιρυμουλκούμενα

Η οριζόντια προβολή της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του έμπροσθεν άκρου του ημιρυμουλκουμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.04 Μ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III»

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ Ή ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ

Ένα σύστημα ανάρτησης ονομάζεται ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, εφόσον τουλάχιστον το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα.

2. ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ

Ένα σύστημα ανάρτησης αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο προς ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, εφόσον πληροί τα ακόλουθα:

2.1. σε περίπτωση που η αναρτημένη μάζα σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα υφίσταται κατακόρυφη ελεύθερη ταλάντωση χαμηλής συχνότητας, οι μετρούμενες συχνότητες και αποσβέσεις, εφόσον η ανάρτηση φέρει το μέγιστο φορτίο της, πρέπει να περιέχονται εντός των ορίων (αμορτισέρ) που καθορίζονται στα σημεία 2.2. έως 2.5.

2.2. κάθε άξονας πρέπει να φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων. Στους δίδυμους άξονες, οι εν λόγω υδραυλικοί αποσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η ταλάντωση των συζευγμένων αξόνων.

2.3. ο μέσος συντελεστής απόσβεσης D πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το 20% της κρίσιμης απόσβεσης για ανάρτηση εφοδιασμένη με υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

2.4. το μέγιστο επίπεδο απόσβεσης της ανάρτησης, όταν έχουν αφαιρεθεί ή έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας όλοι οι υδραυλικοί αποσβεστήρες κραδασμών, πρέπει να μην υπερβαίνει το 50% του D'.

2.5. η μέγιστη συχνότητα της αναρτημένης μάζας του κινητηρίου ή συζευγμένου άξονα κατά μη συντηρούμενη ελεύθερη κατακόρυφη ταλάντωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 HZ.

2.6. η συχνότητα και η απόσβεση της ανάρτησης δίνεται στο σημείο 3 και οι διαδικασίες δοκιμής για τη μέτρηση της συχνότητας και της απόσβεσης αναφέρονται στο σημείο 4.

3. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ

Ο παρών ορισμός αφορά μάζα M (KG) αναρτημένη σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα. Ο άξονας αυτός παρουσιάζει συνολική δυσκαμψία κατά την κατακόρυφη διεύθυνση μεταξύ της επιφάνειας της οδού και της αναρτημένης μάζας, έστω K νιούτον/μέτρο (N/M) και συνολικό συντελεστή απόσβεσης C νιούτον/μέτρο και δευτερόλεπτο (N/MS)

Έστω Z η κατακόρυφη μετακίνηση της αναρτημένης μάζας. Η εξίσωση κίνησης για την ελεύθερη ταλάντωση της μάζας αυτής είναι:

$$\frac{M D^2 Z}{D^2 T} + \frac{C D Z}{DT} + KZ = 0$$

Η συχνότητα της ταλάντωσης της αναρτημένης μάζας είναι:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Η απόσβεση είναι κρίσιμη όταν C=Co, όπου

$$Co = 2\sqrt{KM}$$

Ο συντελεστής απόσβεσης ως κλάσμα της κρίσιμης απόσβεσης είναι C/Co.

Κατά την ελεύθερη μη συντηρούμενη ταλάντωση της ανηρτημένης μάζας, η κατακόρυφη κίνηση της μάζας ακολουθεί αποσβεννυμένη ημιτονοειδή καμπύλη (σχήμα 2). Η συχνότητα μπορεί να υπολογισθεί αν μετρηθεί ο χρόνος για όσους κύκλους ταλάντωσης είναι δυνατό να παρατηρηθούν. Η απόσβεση μπορεί να υπολογισθεί αν μετρηθούν τα ύψη των διαδοχικών κορυφών της ταλάντωσης προς την αυτή κατεύθυνση. Εάν τα πλάτη των κορυφών του πρώτου και του δεύτερου κύκλου της ταλάντωσης είναι A1 και A2, ο συντελεστής απόσβεσης D δίδεται από τη σχέση:

$$D = \frac{C}{Co} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A1}{A2},$$

όπου ln είναι ο φυσικός λογάριθμος του συντελεστή πλάτους.

όπου ln είναι ο φυσικός λογάριθμος του συντελεστή πλάτους.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

Προκειμένου να καθορισθούν με δοκιμή ο συντελεστής απόσβεσης D, ο συντελεστής απόσβεσης όταν έχουν αφαιρεθεί οι αποσβεστήρες κραδασμών και η συχνότητα F της ανάρτησης, το όχημα, φορτωμένο πρέπει:

α) να οδηγηθεί με χαμηλή ταχύτητα (5KM/H+1 KM/H) υπεράνω βαθμίδας ύψους 80 MM, της οποίας η κατανομή φαίνεται στο σχήμα 1.

Η μη συντηρούμενη ταλάντωση που θα αναλυθεί για τη μέτρηση της συχνότητας και της απόσβεσης είναι εκείνη που παρατηρείται αμέσως μόλις οι τροχοί του κινητηρίου άξονα υπερβούν τη βαθμίδα ή

β) με δυνάμεις ασκούμενες στο πλαίσιό του, να ωθηθεί προς τα κάτω μέχρις ότου το φορτίο στον κινητήριο άξονα φτάσει σε τιμή 50% μεγαλύτερη από την τιμή του μέγιστου στατικού φορτίου.

Το όχημα που ωθείται προς τα κάτω απελευθερώνεται απότομα και αναλύεται η ταλάντωση που προκύπτει ή

γ) με δυνάμεις ασκούμενες στο πλαίσιό του, να ωθηθεί προς τα άνω μέχρις ότου η ανηρτημένη μάζα να ανυψωθεί κατά 80 MM άνωθεν του κινητηρίου άξονα. Το όχημα που ωθείται με τον τρόπο αυτό προς τα άνω αφήνεται απότομα και αναλύεται η ταλάντωση που προκύπτει ή

δ) να υποστεί άλλου είδους δοκιμές, των οποίων την ισοδυναμία ο κατασκευαστής έχει αποδείξει ικανοποιητικά στην τεχνική υπηρεσία.

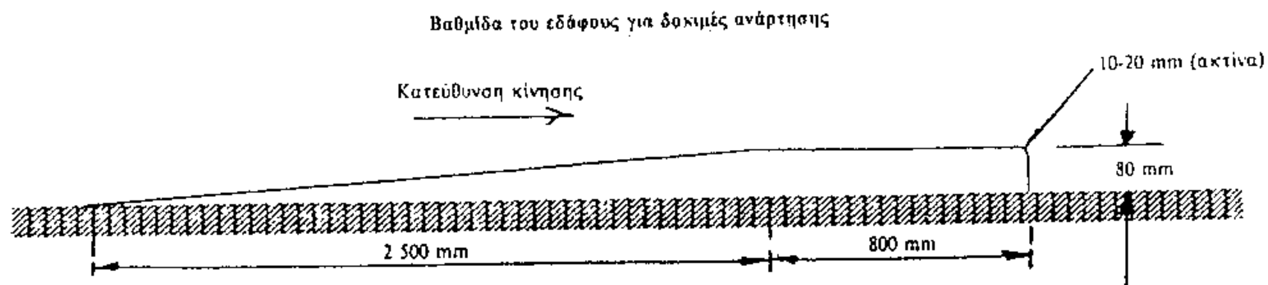
Στο όχημα, όπου πραγματοποιείται η δοκιμή, πρέπει, μεταξύ κινητηρίου άξονα και πλαισίου, αμέσως υπεράνω του κινητηρίου άξονα, να έχει τοποθετηθεί αι-

σθητήρας κατακόρυφων μετατοπίσεων.

Η ανάγνωση του ίχνους επιτρέπει, αφενός, να μετρηθεί το χρονικό διάστημα μεταξύ των κορυφών της πρώτης και της δεύτερης βύθισης και, αφετέρου, να ληφθεί έτσι η συχνότητα F και ο συντελεστής πλάτους ώστε να προκύψει η απόσβεση. Για τους συζευγμένους κινητήριους άξονες, πρέπει να τοποθετηθούν αισθητήρες μετατοπίσεων μεταξύ κάθε κινητηρίου άξονα και του πλαισίου, αμέσως επάνω από τον άξονα.

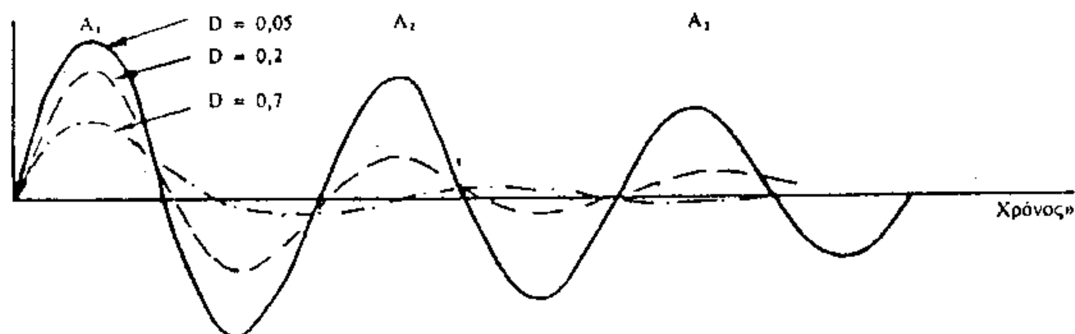
Σχήμα 1

Βαθμίδα του εδάφους για δοκιμές ανάρτησης



Σχήμα 2

Αποσβεννυμένη μη συντηρούμενη απόκριση



Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΧΙΛ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Καθορισμός του επιτοκίου των προσωρινών καταθέσεων των εμπορικών τραπεζών στην Τράπεζα της Ελλάδος που προορίζονται για υποχρεωτικές τοποθετήσεις σε έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου.

Πράξη Διοικητή αριθ. 2158/14.12.92
('Αρθρο 1 του Ν. 1266/82)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) το άρθρο 1 του Ν. 1266/92 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) την ΠΔ/ΤΕ 2148/23.11.92 με την οποία καθορίστηκε το επιτόκιο των παραπάνω καταθέσεων των εμπορικών τραπεζών στην Τράπεζα της Ελλάδος σε 19,25% το έτος,

γ) την 2086168/5723/0023/8.12.92 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με την οποία καθορίστηκαν από 16.12.92 νέα επιτόκια για τα έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου,

δ) ότι το επιτόκιο των προσωρινών καταθέσεων στην Τράπεζα της Ελλάδος που προορίζονται για έντοκα γραμμάτια συμπίπτει με το επιτόκιο των εντόκων γραμματίων τρίμηνης διάρκειας, αποφάσισε:

Να καθορίσει από 16.12.92 σε 19% το έτος το επιτόκιο των προσωρινών καταθέσεων των εμπορικών τραπεζών στην Τράπεζα της Ελλάδος που προορίζονται για υποχρεωτικές τοποθετήσεις σε έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Ο Διοικητής
Ε. Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 1993
Δ/νση Νομισματικής Πολιτικής και Τραπεζικών Εργασιών
Ο Διευθυντής
Ν. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

(6)

Προϋποθέσεις παροχής αδείας για τη λειτουργία ανωνύμων εταιρειών πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων στην Ελλάδα και κανόνες εποπτείας των εταιριών αυτών από την Τράπεζα της Ελλάδος.

Πράξη Διοικητή αριθ. 2168/8.1.93
('Αρθρο 1 του Ν. 1266/82)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) το άρθρο 1 του Ν. 1266/92 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) του Ν. 1905/9/15.11.90 «για τη σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων και άλλες διατάξεις»,

γ) το Ν. 2076/1.8.92 «ανάληψη και άσκηση δραστηριότητας πιστωτικών ιδρυμάτων και άλλες διατάξεις», αποφάσισε τα ακόλουθα:

Ι. Η άδεια λειτουργίας ανώνυμης εταιρείας πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων τρίτων στην Ελλάδα παρέχεται από την Τράπεζα της Ελλάδος, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

1. Κάλυψη του ελάχιστου μετοχικού κεφαλαίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 παρ. 3 και 4 του Ν. 1905/9/15.11.90.

2. Γνωστοποίηση στην Τράπεζα της Ελλάδος των φυσικών ή νομικών προσώπων που συμμετέχουν στην υπό ίδρυση εταιρεία. Η Τράπεζα της Ελλάδος εξετάζει την καταλληλότητα των κυριοτέρων μετόχων της Εταιρείας για τη διασφάλιση της χρηστής διαχείρισης της Εταιρείας καθώς και την προέλευση των χρηματικών μέσων με τα οποία τα πρόσωπα αυτά συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας.

Ως κυριότεροι μέτοχοι θεωρούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που κατέχουν το καθένα, άμεσα ή έμμεσα, τουλάχιστον το 10% του μετοχικού κεφαλαίου ή των δικαιωμάτων ψήφου. 'Οταν δεν υπάρχουν μέτοχοι που κατέχουν έκαστος τουλάχιστον το 10% του μετοχικού κεφαλαίου ή των δικαιωμάτων ψήφου ή το σύνολο των συμμετοχών τους δεν καλύπτει το 67% του κεφαλαίου της Εταιρείας, ελέγχονται οι μέτοχοι μέχρι 10 τον αριθμό, με τη μεγαλύτερη συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο.

Η Τράπεζα της Ελλάδος δικαιούται να εξετάζει την καταλληλότητα οποιουδήποτε μετόχου της Εταιρείας, όταν κρίνει ότι αυτός διαθέτει άμεσα ή έμμεσα, ουσιαστική επιρροή στη διοίκησή της.

3. Αναγγελία στην Τράπεζα της Ελλάδος των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και υποβολή βιογραφικών τους σημειωμάτων. Η Τράπεζα της Ελλάδος, για την παροχή της άδειας θα λαμβάνει υπόψη θετικά αν δύο τουλάχιστον μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, που δεν θα απασχολούνται με τη διοίκηση της Εταιρείας, διαθέτουν ειδικά προσόντα σε θέματα ελεγκτικών λογιστικών διαδικασιών.

4. Γνωστοποίηση στην Τράπεζα της Ελλάδος της ταυτότητας δύο τουλάχιστον προσώπων που θα έχουν την ευθύνη διοίκησης της Εταιρείας. Η Τράπεζα της Ελλάδος εξετάζει την επαγγελματική κατάρτιση, και αξιοπιστία των προσώπων αυτών, έκαστο των οποίων υποχρεούται να προσκομίσει δύο συστατικές επιστολές για το σκοπό αυτό. Καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας της Εταιρείας θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο πρόσωπα που θα είναι υπεύθυνα για τη διοίκησή της, ένα εξ αυτών δε, θα πρέπει οπωσδήποτε να μετέχει στο Δ.Σ. της Εταιρείας.

Εφόσον κατά το χρόνο της υποβολής στην Τράπεζα της Ελλάδος της αίτησης για τη χορήγηση της άδειας λειτουρ-

γίας οι ιδρυτές της Εταιρείας πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων επικαλούνται λόγους που συγχωρούν τη μη άμεση γνωστοποίηση στην Τράπεζα της Ελλάδος των δύο υπευθύνων προσώπων που θα διοικούν την Εταιρεία ή και μελών του Διοικητικού της Συμβουλίου, η Τράπεζα της Ελλάδος μπορεί να χορηγήσει άδεια λειτουργίας, η οποία θα τελεί υπό τον όρο ότι έως την κατά το νόμο περί ανωνύμων εταιρειών σύσταση της Εταιρείας θα έχουν γνωστοποιηθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος τα ανωτέρω πρόσωπα.

5. Υποβολή σχεδίου καταστατικού της υπό ίδρυση Εταιρείας.

6. Υποβολή μελέτης σκοπιμότητας που θα περιλαμβάνει πλήρη και λεπτομερή περιγραφή των εργασιών που θα αναλάβει η υπό ίδρυση Εταιρεία και πρόγραμμα δράσης και ανάπτυξης των εργασιών της κατά τα πρώτα τρία (3) έτη της λειτουργίας της. Η μελέτη θα στηρίζεται στη διερεύνηση της ελληνικής αγοράς και θα περιγράφει τις μεθόδους και τα μέσα διείσδυσης στην αγορά αυτή. Στη μελέτη σκοπιμότητας θα περιλαμβάνονται επίσης:

α) Προσδιορισμός των πηγών άντλησης των κεφαλαίων και πρόβλεψη των εξελίξεων των βασικών λογαριασμών του ισολογισμού, των αποτελεσμάτων και των ταμειακών ροών.

β) Περιγραφή του λογιστικού σχεδίου, του συστήματος εσωτερικών ελέγχων και των ελεγκτικών λογιστικών διαδικασιών καθώς και των προσόντων του προσωπικού που θα στελεχώσει τις αντίστοιχες υπηρεσίες της Εταιρείας.

γ) Περιγραφή του συστήματος ηλεκτρονικών υπολογιστών καθώς και του συστήματος ελέγχου της ορθής λειτουργίας τους.

δ) Περιγραφή του συστήματος άντλησης πληροφοριών για τους πελάτες της Εταιρείας και τους οφειλέτες της.

II. I. Συντελεστής φερεγγυότητας

Καθορίζεται ότι το σύνολο α) των ποσών που η Εταιρεία έχει προεξοφλήσει στους πελάτες της έναντι απαιτήσεων των τελευταίων τις οποίες έχει αναλάβει να εισπράξει καθώς και β) των ποσών που η Εταιρεία θα καταβάλει στους πελάτες της στη λήξη των τιμολογίων τους από διενέργεια πράξεων Factoring χωρίς δικαίωμα αναγωγής, δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το δεκαπλάσιο των ιδίων ωκεφαλαίων της (μετοχικού πλέον αποθεματικών και κερδών εις νέο).

2. Συντελεστές συγκέντρωσης κινδύνων

α. Το σύνολο των ποσών που η Εταιρεία προεξοφλεί σε ένα συγκεκριμένο πελάτη έναντι απαιτήσεων που αυτή αναλαμβάνει να εισπράξει δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο του είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας.

β. Χαρακτηρίζεται ως «μεγάλο χρηματοδοτικό άνοιγμα» της Εταιρείας η προεξόφληση από αυτή απαιτήσεων ενός πελάτη της – προμηθευτή εφόσον το σύνολο των απαιτήσεών της προς τον πελάτη αυτόν φθάνει ή υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας.

γ. Το σύνολο των μεγάλων χρηματοδοτικών ανοιγμάτων της Εταιρείας δεν μπορεί να υπερβαίνει το οκταπλάσιο των ιδίων κεφαλαίων της.

δ. Χρηματοδοτικά ανοίγματα μεγαλύτερα των δραχμών εκατό εκατομμυρίων (δρχ. 100.000.000), θα πρέπει να γνωστοποιούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος, Διεύθυνση Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών.

3. Επενδύσεις σε Ακίνητα και Εξοπλισμό

Οι επενδύσεις σε πάγια στοιχεία θα πρέπει να εξυπηρετούν αποκλειστικά τις ανάγκες της Εταιρείας και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το πενήντα τοις εκατό (50%) των ιδίων κεφαλαίων της.

4. Συντελεστής ρευστότητας

Για την εξασφάλιση της απαιτούμενης ρευστότητας η μέση σταθμισμένη διάρκεια των δανειακών κεφαλαίων της Εταιρείας πρέπει να είναι μεγαλύτερη από τη μέση σταθμισμένη διάρκεια των απαιτήσεων πελατών της που έχει προεξοφλήσει.

Ως ποσά προεξοφλούμενα έναντι απαιτήσεων που αναλαμβάνει να εισπράξει η Εταιρεία κατά την έννοια των παραγράφων 1, 2 και 4 νοούνται τα ποσά που η Εταιρεία έχει προεξοφλήσει στον προμηθευτή αναλαμβάνοντας να εισπράξει μη καταβεβλημένες ακόμη απαιτήσεις από οφειλέτες του τελευταίου.

III. Κάθε τροποποίηση του καταστατικού της Εταιρείας πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων στην Ελλάδα, κάθε μεταβολή της μετοχικής της σύνθεσης, της σύνθεσης του Διοικητικού της Συμβουλίου καθώς και των υπευθύνων προσώπων για τη διοίκηση της, γνωστοποιούνται αμέσως στην Τράπεζα της Ελλάδος (Δ/νση Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών). Η υποχρέωση γνωστοποίησης μεταβολής της μετοχικής σύνθεσης δεν ισχύει σε περίπτωση που οι μετοχές της Εταιρείας εισαχθούν στο χρηματιστήριο οπότε και εφαρμόζονται οι διατάξεις για τη δημοσίευση πληροφοριών κατά την απόκτηση και εκχώρηση σημαντικής συμμετοχής σε Εταιρεία της οποίας οι μετοχές είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο (Π.Δ. 51/1991 και άρθρο 29 του Ν. 1806/1988). Η πληροφόρηση που σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις παρέχεται στο Διοικητικό Συμβούλιο του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών θα παρέχεται επίσης και στην Τράπεζα της Ελλάδος.

IV. Εφόσον διαπιστωθεί ότι στοιχεία ή πληροφορίες που υποβλήθηκαν σε εφαρμογή της παρούσας πράξης είναι αναληθή ή ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία της Εταιρείας δεν πληρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ή διαπιστώνεται παράβαση διατάξεων της παρούσας Πράξης η Τράπεζα της Ελλάδος δύναται να επιβάλλει όλα τα προβλεπόμενα για τις ανώνυμες τραπεζικές Εταιρείες μέτρα, συμπεριλαμβανομένης και της ανάκλησης της άδειας λειτουργίας, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων της νομοθεσίας για τον έλεγχο και την εποπτεία των Τραπεζών.

V. Ανατίθεται στη Διεύθυνση Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών της Τράπεζας της Ελλαδος η διενέργεια ελέγχων για την τήρηση των διατάξεων της παρούσας Πράξης.

VI. Για την ίδρυση υποκαταστημάτων και παροχή υπηρεσιών στην επικράτεια των λοιπών Κρατών – Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων από Εταιρείες πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων θυγατρικές τραπεζών κατά την έννοια του άρθρου 14 παρ. 1 περίπτ. γ' του Ν. 2076/92 που εδρεύουν και λειτουργούν στην Ελλάδα ισχύουν οι διατάξεις του εν λόγω Νόμου.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Ο Διοικητής
Ε. Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 1993
Δ/νση Νομισματικής Πολιτικής
και Τραπεζικών Εργασιών
Ο Διευθυντής
Ν. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ